

八戸自動車道 R 8 八戸管内舗装補修工事

金 抜 設 計 書

令和 7年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

八戸管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 八戸自動車道 R 8 八戸管内舗装補修工事

2. 道路名 八戸自動車道
八戸自動車道・青森線
百石道路
第二みちのく有料道路

3. 工事箇所 (自) 岩手県八幡平市小柳田 (安代 J C T)
(至) 青森県八戸市大字根城 (八戸 I C)

(自) 青森県八戸市大字根城 (八戸 J C T)
(至) 青森県八戸市大字市川町 (八戸北 I C)

(自) 青森県八戸市大字市川町 (八戸北 I C)
(至) 青森県上北郡おいらせ町高田 (下田百石 I C)

(自) 青森県上北郡おいらせ町高田 (下田百石 I C)
(至) 青森県上北郡おいらせ町上久保 (三沢十和田下田 I C)

(自)
(至)

4. 工 費

| | |
|---------------------------|--------------|
| <u>工事価格対象額</u> | <u>円</u> |
| <u>消費税および地方消費税相当額</u> | <u>円</u> |
| <u>計</u> | <u>円</u> |

5. 施工内容

| | |
|--------------|-------------------------|
| 施工延長（本線・ランプ） | 約 6. 4 k m・車線 |
| 舗装面積 | 約 2. 2 万 m ² |

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から 420日間

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|------------|---|--------|----|-----|-----|-----|
| 1 | 5 - (1) | 用排水溝 P u L (G L 2) ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 | 30 | m | | | |
| 2 | 13 - (10) | 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm) | 2,970 | m2 | | | |
| 3 | 13 - (10) | 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm) (Y) | 680 | m2 | | | |
| 4 | 13 - (10) | 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 7 . 5 cm) | 865 | m2 | | | |
| 5 | 13 - (10) | 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 1 0 cm) | 758 | m2 | | | |
| 6 | 13 - (10) | 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 2 5 cm) | 16,989 | m2 | | | |
| 7 | 15 - (1) | 防護柵 G r - A - 4 E | 22 | m | | | |
| 8 | 15 - (1) | 防護柵 G r - A - 2 E | 4 | m | | | |
| 9 | 15 - (1) | 防護柵 G r - A - B J (3) | 9 | m | | | |
| 10 | 16 - (7) | 路面標示工 路面標示 J I S 規格型 A 1 | 2,070 | m | | | |
| 11 | 16 - (7) | 路面標示工 路面標示 J I S 規格型 A 1 (Y) | 53 | m | | | |
| 12 | 16 - (7) | 路面標示工 路面標示 J I S 規格型 A 2 | 58 | m | | | |

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|------------|---------------------------------|-------|----|-----|-----|-----|
| 13 | 16 - (7) | 路面標示工 路面標示 J I S 規格型 B 1 | 5,143 | m | | | |
| 14 | 16 - (7) | 路面標示工 路面標示 J I S 規格型 B 1 (Y) | 8 | m | | | |
| 15 | 16 - (7) | 路面標示工 路面標示 J I S 規格型 D 1 | 119 | m2 | | | |
| 16 | 16 - (7) | 路面標示工 路面標示 J I S 規格型 E 1 | 15 | m2 | | | |
| 17 | 18 - (4) | 縁石工 アスファルト縁石 | 30 | m | | | |
| 18 | 19 - (1) | 交通規制工 車線規制 A | 28 | 回 | | | |
| 19 | 19 - (1) | 交通規制工 車線規制 B | 3 | 回 | | | |
| 20 | 19 - (1) | 交通規制工 車線規制 C | 1 | 回 | | | |
| 21 | 19 - (1) | 交通規制工 車線規制 D | 3 | 回 | | | |
| 22 | 19 - (1) | 交通規制工 連続車線規制 A | 11 | 回 | | | |
| 23 | 19 - (1) | 交通規制工 連続車線規制 B | 15 | 回 | | | |
| 24 | 19 - (1) | 交通規制工 連続車線規制 C | 3 | 回 | | | |

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|------------|--|--------|-----|-----|-----|-----|
| 25 | 19 - (1) | 交通規制工 通行止規制 A | 10 | 回 | | | |
| 26 | 19 - (2) | 交通保安要員 交通誘導警備員B 1 (Y) | 5 | 人・日 | | | |
| 27 | 特 - (1) | 注意喚起溝工 A | 3,841 | m | | | |
| 28 | 特 - (2) | 止水目地工 止水目地工 | 10,040 | m | | | |
| 29 | 特 - (3) | 交通量計測設備 ループコイル | 1 | 箇所 | | | |
| 30 | 特 - (4) | 撤去工 用排水溝 U (GL 2) ・ 0. 2 4 ・ 0. 2 4 | 30 | m | | | |
| 31 | 特 - (4) | 撤去工 防護柵 G r - S - E | 35 | m | | | |
| 32 | 特 - (4) | 撤去工 アスファルト縁石 | 30 | m | | | |
| 33 | 特 - (5) | 路面開削工 A (Y) | 4 | 箇所 | | | |
| 34 | 特 - (5) | 路面開削工 B (Y) | 4 | 箇所 | | | |
| 35 | 特 - (6) | コア採取工 A | 48 | 本 | | | |
| 36 | 特 - (7) | 防護柵非破壊試験 防護柵非破壊試験 | 5 | 本 | | | |

単 価 表

| 番号 | 項目番号 | 項 目 | 数量 | 単位 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|----|----------|---------------|----|----|-----|-----|-----|
| | | 計① | | | | | |
| 37 | | 諸経費① | 1 | 式 | | | |
| 38 | 特 - (8) | 路上作業安全講習 | 1 | 回 | | | |
| | | 小 計 | | | | | |
| | | 消費税及び地方消費税相当額 | | | | | |
| | | 合 計 | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |